

2026 POINTS SERIES

| COMPETITOR | VEHICLE # | POSITION | POINTS | POINTS BEHIND LEADER |
|--------------------------|-----------|----------|--------|----------------------|
| TOP ALCOHOL | | | | |
| B. COTTRELL | 3 | 1 | 45 | - |
| K. SUYDAM | 777 | 2 | 40 | -5 |
| J. HAMMOND | 215 | 3 | 38 | -7 |
| R. ENSING | 32 | 4 | 35 | -10 |
| G. MINK | 1237 | 5 | 25 | -20 |
| J. DEPASSE | 1776 | 6 | 1 | -44 |
| T. GRAHAM | 349 | 7 | 0 | -45 |
| K. FARWICK | 121 | 7 | 0 | -45 |
| TOP ELIMINATOR | | | | |
| P. TAYLOR | 714 | 1 | 70 | - |
| V. HALL | 556 | 2 | 62 | -8 |
| M. LEFEVER | 219 | 3 | 40 | -30 |
| C. BREWSTER | 7710 | 4 | 33 | -37 |
| C. TRICE | 5 | 5 | 25 | -45 |
| R. MORAN | 440 | 5 | 25 | -45 |
| A. ROSS | 71 | 5 | 25 | -45 |
| R. WATANABE | 102 | 8 | 20 | -50 |
| B. DRACE | 161 | 8 | 20 | -50 |
| P. GRAHAM | 345 | 10 | 3 | -67 |
| M. BURMOOD | 333 | 11 | 0 | -70 |
| C. DITTMER | 300 | 11 | 0 | -70 |
| A/FUEL | | | | |
| G. JOHNSON | 841 | 1 | 40 | - |
| A. CRONIN | 22 | 2 | 33 | -7 |
| J. QUINTAL III | 45X | 3 | 1 | -39 |
| PRO MOD UNLIMITED | | | | |
| N. SHULTZMAN | 81 | 1 | 40 | - |
| C. TRICE | 5 | 2 | 31 | -9 |
| B. COTTRELL | 3 | 3 | 30 | -10 |
| K. FARWICK | 121 | 4 | 3 | -37 |
| J. DEPASSE | 1776 | 5 | 0 | -40 |
| PRO 1 | | | | |
| M. BOLTON | 13B | 1 | 65 | - |
| B. LEFEVER | 14 | 2 | 55 | -10 |
| W. BOHARD | 336 | 3 | 35 | -30 |
| C. TEETER | 74 | 4 | 25 | -40 |
| T. GILMORE | 1011 | 5 | 20 | -45 |
| C. DITTMER | 300 | 5 | 20 | -45 |
| PRO 2 | | | | |
| J. WEAVER | 3487 | 1 | 65 | - |
| C. JOHNSON | 87 | 2 | 40 | -25 |
| W. COLWELL | 1117 | 3 | 35 | -30 |
| S. HENSLEY | 108 | 4 | 30 | -35 |
| T. GILMORE | 1011 | 4 | 30 | -35 |
| B. ROOT | 75 | 6 | 25 | -40 |

| | | | | |
|---------------|------|----|----|-----|
| C. ADAMSON | 460 | 6 | 25 | -40 |
| T. ROSS | 77 | 6 | 25 | -40 |
| C. TEETER | 74 | 9 | 20 | -45 |
| K. WILLIAMS | 76 | 9 | 20 | -45 |
| D. PARTIDA | 108 | 9 | 20 | -45 |
| W. JOHNSON | 800 | 12 | 15 | -50 |
| B. ADAMSON | 388A | 12 | 15 | -50 |
| W. GUNTER | 50 | 12 | 15 | -50 |
| J. FOSHEE | 325 | 12 | 15 | -50 |
| J. ADAMSON | 421 | 12 | 15 | -50 |
| R. WAKEHAM | 388 | 12 | 15 | -50 |
| C. PINTOR | 621 | 12 | 15 | -50 |
| C. RIDENOUR | 302 | 12 | 15 | -50 |
| J. SUTY | 67F | 12 | 15 | -50 |
| PRO 3 | | | | |
| C. JOHNSON | 87 | 1 | 50 | - |
| J. WEAVER | 3487 | 2 | 45 | -5 |
| T. GILMORE | 1011 | 3 | 40 | -10 |
| W. JOHNSON | 800 | 4 | 35 | -15 |
| Z. PHILLIPS | 318 | 4 | 35 | -15 |
| V. WOOLEM | 93 | 6 | 30 | -20 |
| R. HESS | 188 | 6 | 30 | -20 |
| C. ADAMSON | 460 | 8 | 25 | -25 |
| M. VANN | 406A | 9 | 20 | -30 |
| B. ADAMSON | 388A | 9 | 20 | -30 |
| J. MEALER | 627 | 9 | 20 | -30 |
| D. PARKER | 923 | 9 | 20 | -30 |
| S. HENSLEY | 108 | 13 | 15 | -35 |
| J. ADAMSON | 421 | 13 | 15 | -35 |
| R. WAKEHAM | 388 | 13 | 15 | -35 |
| D. HALE | 133 | 13 | 15 | -35 |
| R. PLUMB | 7 | 13 | 15 | -35 |
| R. SHARP | 666 | 13 | 15 | -35 |
| E. THOMAS? | 1477 | 13 | 15 | -35 |
| M. BURMOOD | 307 | 13 | 15 | -35 |
| M. GARCIA | 57 | 13 | 15 | -35 |
| D. RIDENOUR | 113 | 13 | 15 | -35 |
| J. SUTY | 67F | 13 | 15 | -35 |
| R. MONTGOMERY | 9R | 13 | 15 | -35 |
| C. RIDENOUR | 302 | 13 | 15 | -35 |
| L. BURNS | 722 | 13 | 15 | -35 |
| P. BRASHER | 092 | 13 | 15 | -35 |
| E. YOUNG | 588 | 13 | 15 | -35 |
| R. SINONUI | 28X | 13 | 15 | -35 |
| R. VAUGHT | 1027 | 13 | 15 | -35 |
| D. PHILLIPS | 1120 | 13 | 15 | -35 |
| D. ARNDT | 64 | 13 | 15 | -35 |
| R. BOCK | 77B | 13 | 15 | -35 |
| A. LEE | 805 | 13 | 15 | -35 |
| M. ROBINSON | 71 | 13 | 15 | -35 |
| C. BOHARD | 500C | 13 | 15 | -35 |

| | | | | |
|-------------------|------|----|----|-----|
| A. SAMANIRGO | 191 | 13 | 15 | -35 |
| 3.95 INDEX | | | | |
| C. RIDENOUR | 302 | 1 | 40 | - |
| W. GUNTER | 50 | 2 | 36 | -4 |
| B. HENSEN | 397 | 3 | 33 | -7 |
| K. WILLIAMS | 76 | 4 | 30 | -10 |
| B. ROOT | 75 | 4 | 30 | -10 |
| B. CAMBRIDGE | 42 | 6 | 28 | -12 |
| J. WEAVER | 3487 | 7 | 26 | -14 |
| C. ADAMSON | 460 | 8 | 20 | -20 |
| J. ADAMSON | 388A | 8 | 20 | -20 |
| T. GILMORE | 1011 | 8 | 20 | -20 |
| J. SUTY | 67F | 8 | 20 | -20 |
| D. ARNDT | 64 | 8 | 20 | -20 |
| J. DAY | 763 | 13 | 15 | -25 |
| C. TEETER | 74 | 13 | 15 | -25 |
| J. ADAMSON | 421 | 13 | 15 | -25 |
| S. HENSLEY | 108 | 13 | 15 | -25 |
| D. KING | 72 | 13 | 15 | -25 |
| M. BOLTON | 13B | 13 | 15 | -25 |
| SPORT 1 | | | | |
| J. WEAVER | 3487 | 1 | 55 | - |
| T. GILMORE | 1011 | 2 | 35 | -20 |
| R. MONTGOMERY | 9R | 2 | 35 | -20 |
| R. BOURGEOIS | 371 | 4 | 30 | -25 |
| W. COLWELL | 1117 | 4 | 30 | -25 |
| W. GUNTER | 50 | 6 | 25 | -30 |
| B. ADAMSON | 388A | 6 | 25 | -30 |
| W. BOHARD | 005 | 6 | 25 | -30 |
| R. HESS | 188 | 6 | 25 | -30 |
| M. BOLTON | 13B | 10 | 20 | -35 |
| D. HALE | 133 | 10 | 20 | -35 |
| B. SUGGS | 930 | 10 | 20 | -35 |
| D. PARTIDA | 108 | 10 | 20 | -35 |
| K. WILLIAMS | 76 | 14 | 15 | -40 |
| R. WAKEHAM | 388 | 14 | 15 | -40 |
| B. CAMBRIDGE | 42 | 14 | 15 | -40 |
| T. MALAN | 8 | 14 | 15 | -40 |
| N/A | 188 | 14 | 15 | -40 |
| V. WOOLEM | 93 | 14 | 15 | -40 |
| S. HENSLEY | 198 | 14 | 15 | -40 |
| J. SUTY | 67F | 14 | 15 | -40 |
| A. REGO | 383 | 14 | 15 | -40 |
| K. CAMBRIDGE | 81 | 14 | 15 | -40 |
| T. ROSS | 77 | 14 | 15 | -40 |
| D. ARNDT | 64 | 14 | 15 | -40 |
| SPORT 2 | | | | |
| T. GILMORE | 1011 | 1 | 50 | - |
| D. BEARD | 66 | 1 | 50 | - |
| M. VANN | 406A | 1 | 50 | - |
| K. WOLFGANG | 23 | 4 | 35 | -15 |

| | | | | |
|-------------|------|----|----|-----|
| R. HESS | 188 | 5 | 25 | -25 |
| T. SIMMONS | 11 | 5 | 25 | -25 |
| C. RIDENOUR | 113 | 5 | 25 | -25 |
| P. BRASHER | 092 | 5 | 25 | -25 |
| R. PLUMB | 7 | 9 | 20 | -30 |
| R. LEMEUR | 72 | 9 | 20 | -30 |
| D. ARNDT | 64 | 9 | 20 | -30 |
| M. ROBINSON | 71 | 9 | 20 | -30 |
| T. CRAIL | 79 | 13 | 15 | -35 |
| J. MURPHY | 138 | 13 | 15 | -35 |
| L. GARCIA | 57 | 13 | 15 | -35 |
| R. MCCARTHY | 3 | 13 | 15 | -35 |
| R. HAMER | 4 | 13 | 15 | -35 |
| T. HELLERUD | 16 | 13 | 15 | -35 |
| C. AMOS | 28 | 13 | 15 | -35 |
| E. YOUNG | 588 | 13 | 15 | -35 |
| V. WOOLEM | 93 | 13 | 15 | -35 |
| R. VAUGHT | 1027 | 13 | 15 | -35 |
| J. MEALER | 627 | 13 | 15 | -35 |
| N/A | 81 | 13 | 15 | -35 |
| J. MENDES | 22 | 13 | 15 | -35 |
| T. GROAT | 12 | 13 | 15 | -35 |
| G. WIEDEL | 66X | 13 | 15 | -35 |
| L. HAYES | 914 | 13 | 15 | -35 |
| R. BROCK | 77B | 13 | 15 | -35 |
| C. BOHARD | 500C | 13 | 15 | -35 |
| B. COLWELL | 324 | 13 | 15 | -35 |
| L. BURNS | 722 | 13 | 15 | -35 |
| D. PHILLIPS | 1120 | 13 | 15 | -35 |
| S. HURTADO | 5150 | 13 | 15 | -35 |

FRIDAY MOTORCYCLE GAMBLER

| | | | | |
|--------------|-----|----|----|-----|
| B. BOATMAN | 23 | 1 | 55 | - |
| D. MARKLE | 33 | 2 | 50 | -5 |
| R. MINGS | 54 | 3 | 45 | -10 |
| D. WILLIAMS | 41 | 4 | 40 | -15 |
| D. HALE | 133 | 5 | 35 | -20 |
| B. LEFEVRE | 7S | 5 | 35 | -20 |
| C. MINGS | 24 | 7 | 30 | -25 |
| P. COTTRELL | 0 | 8 | 20 | -35 |
| M. MILLER | 281 | 8 | 20 | -35 |
| T. NUNES | 751 | 8 | 20 | -35 |
| V. VERISSIMO | 7T | 8 | 20 | -35 |
| C. CARPENTER | 360 | 12 | 15 | -40 |
| A. PIERCE | 863 | 12 | 15 | -40 |

SUNDAY MOTORCYCLE GAMBLER

| | | | | |
|-------------|------|---|----|-----|
| D. WILLIAMS | 41 | 1 | 55 | - |
| D. MARKLE | 33 | 2 | 50 | -5 |
| C. MINGS | 24 | 3 | 45 | -10 |
| B. BOATMAN | 23 | 4 | 40 | -15 |
| B. LEFEVRE | 7S | 5 | 30 | -25 |
| E. YOUNG | 588A | 5 | 30 | -25 |

| | | | | |
|--------------|-----|----|----|-----|
| T. NUNES | 751 | 7 | 25 | -30 |
| R. MINGS | 54 | 8 | 20 | -35 |
| A. PIERCE | 863 | 8 | 20 | -35 |
| P. COTTRELL | 0 | 8 | 20 | -35 |
| M. MILLER | 281 | 8 | 20 | -35 |
| V. VERISSIMO | 7T | 8 | 20 | -35 |
| E. PARTIDA | 541 | 13 | 15 | -40 |
| D. HALE | 133 | 13 | 15 | -40 |
| C. CARPENTER | 360 | 13 | 15 | -40 |